



CARNEVALE STORICO 2014 **27-28 febbraio e 1-2-3-4-5 marzo**

REGOLAMENTO CORSA DELLE BIGHE

PARTECIPAZIONE

La partecipazione è consentita esclusivamente alle Insulae di Pont-Saint-Martin.

Ogni Insula potrà iscrivere un solo equipaggio maschile ed un solo equipaggio femminile. Non sono ammessi equipaggi misti.

Sono ammessi a partecipare, su richiesta, gli equipaggi appartenenti al Gruppo storico dei Salassi nel limite massimo di una formazione maschile e una femminile.

Possono partecipare fuori gara equipaggi provenienti da altre località italiane ed estere, con particolare riferimento alle cittadine gemellate con il nostro Comune.

Gli equipaggi dovranno indossare costumi d'epoca con i colori che contraddistinguono l'Insula di appartenenza.

CARATTERISTICHE DELLE BIGHE

La biga dovrà avere la forma del modello romano; per la sua costruzione si dovranno preferibilmente usare materiali esistenti durante l'Impero romano (ferro, legno, cuoio, ecc.).

Il peso minimo della biga, compreso l'auriga, dovrà essere di 150 kg per gli equipaggi maschili e di 100 kg per gli equipaggi femminili.

PESO DELLE BIGHE

Il peso verificato delle bighe è attualmente il seguente:

Insula Leonis (femm.)	- kg	87
Insula Leonis (masch.)	- kg	106
Insula Pontis Romani	- kg	83
Insula Vernae	- kg	60
Platea I Maius (femm.)	- kg	89
Platea I Maius (masch.)	- kg	100
Vicus Colubris	- kg	80
Insula Rione San Rocco	- kg	96
Fundus Tauri	- kg	105

Qualsiasi modifica alla struttura della biga attualmente utilizzata per le competizioni o l'adozione di una biga di nuova costruzione va comunicata alla Pro Loco per le opportune verifiche.

RESPONSABILE DELL'INSULA

Il Responsabile dell'Insula è la persona che appone la propria firma in calce al modulo di iscrizione, assumendosi tutta la responsabilità circa le dichiarazioni ivi contenute. È l'unica persona autorizzata a intrattenere rapporti ufficiali con la Pro loco e la Giuria di gara.

COMPOSIZIONE DEGLI EQUIPAGGI

Gli equipaggi sono composti da cinque persone: un conducente (auriga) e quattro addetti al traino. Non sono consentite sostituzioni. Nel caso di impossibilità di uno o più tiratori a portare a termine la gara, si considera regolarmente effettuata la prova se la biga giunge al traguardo con l'auriga, indipendentemente dal numero di tiratori impiegati, purché al momento della partenza l'equipaggio sia presente al completo.

PESATURA DELL'AURIGA

All'atto dell'iscrizione il Responsabile dell'Insula dovrà presentarsi con l'auriga prescelto per sottoporlo al controllo del peso. L'eventuale differenza in difetto fra il peso minimo consentito per ciascuna biga (150kg maschile e 100kg femminile) dovrà essere colmata con l'aggiunta di zavorra fino al raggiungimento del peso minimo previsto. Lo zavorraggio della biga dovrà essere effettuato dai responsabili dell'Insula e fissato saldamente all'interno della biga per evitare che, durante la competizione, possa essere perso.

REGOLE DI GARA

Gli addetti al traino dovranno essere disposti su due file ai lati del timone centrale collegato alla biga. In nessun caso, per motivi di sicurezza, i corridori potranno essere legati alla barra della biga. Durante lo svolgimento della gara, pena la squalifica, l'auriga non potrà mai scendere dalla biga. L'abbandono della gara da parte di uno o più tiratori, durante la corsa, non comporta alcuna penalizzazione, a meno che ciò non provochi un danneggiamento per la formazione avversaria. In questo caso la giuria provvederà alla squalifica della formazione che ha commesso l'infrazione e sarà data alla formazione danneggiata la facoltà di ripetere la prova.

È assolutamente vietato, pena la squalifica, il cambio di corsia durante la gara.

I tempi cronometrici – espressi in centesimi di secondo – verranno rilevati, alla partenza, dal segnale acustico di una pistola o di un analogo apparecchio e, all'arrivo, nel momento in cui l'asse delle ruote supera il traguardo.

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO

La gara si svolge con una prova eliminatoria a cronometro e una prova di finale per determinare il vincitore.

PERCORSO

La linea di partenza dell'eliminazione femminile è posta in Via Chanoux, all'altezza dell'attraversamento pedonale di Via San Lorenzo.



CARNEVALE STORICO 2014 **27-28 febbraio e 1-2-3-4-5 marzo**

REGOLAMENTO CORSA DELLE BIGHE

La linea di partenza della finale femminile e quella dell'eliminazione maschile sono poste in Via Chanoux, lato ingresso Est Piazza 1° Maggio.

La linea di partenza della finale maschile è posta in Via Chanoux, lato ingresso Ovest Piazza 1° Maggio (Via Perloz)

La linea d'arrivo è unica ed è posta in Via Chanoux, all'altezza dell'attraversamento pedonale della Scuola elementare Baraing.

SUDDIVISIONE DELLE SERIE

In ciascuna delle serie in cui è suddivisa la prova eliminazione corrono 2 equipaggi per volta.

La composizione delle serie della prova eliminazione è determinata dal sorteggio.

SCHEMA DI COMPOSIZIONE DELLE SERIE

- Insula 1ª sorteggiata: 4ª serie corsia destra
- Insula 2ª sorteggiata: 3ª serie corsia destra
- Insula 3ª sorteggiata: 2ª serie corsia destra
- Insula 4ª sorteggiata: 4ª serie corsia sinistra
- Insula 5ª sorteggiata: 3ª serie corsia sinistra
- Insula 6ª sorteggiata: 2ª serie corsia sinistra
- Insula 7ª sorteggiata: 1ª serie corsia sinistra

PROVA FINALE

Si svolgerà una prova di finale femminile e una maschile alla quale prendono parte tutte le bighe iscritte. La prova di finale determinerà la classifica per il primo e il secondo posto della gara. Dal terzo posto in poi la classifica è stabilita dalla prestazione cronometrica della prova eliminazione.

SUCCESSIONE DELLE PROVE

- 1 - eliminazione femminile
- 2 - eliminazione maschile
- 3 - finale femminile
- 4 - finale maschile

ISCRIZIONI

Le iscrizioni degli equipaggi dovranno essere consegnate al Coordinatore (nell'ufficio-gara posto all'interno della scuola elementare Baraing) dalle ore 10.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 14.30 del lunedì. Le iscrizioni devono essere redatte su appositi moduli che contengono la dichiarazione che i concorrenti sono in possesso dell'idoneità all'attività sportiva non agonistica e che i minori di anni 18 sono autorizzati a partecipare da chi detiene la patria potestà. I moduli di iscrizione vanno firmati dal Responsabile dell'Insula che si assume tutte le responsabilità in caso di false dichiarazioni.

All'atto dell'iscrizione dovrà essere verificato e registrato il peso dell'auriga e stabilita l'entità dell'eventuale zavorraggio.

UFFICIALIZZAZIONE DELLE CLASSIFICHE

20 minuti dopo la conclusione della gara, i Responsabili di ciascuna Insula si riuniranno, con il Coordinatore, per l'ufficializzazione della classifica redatta dalla Giuria o per l'esame di eventuali reclami.

L'istanza di reclamo va presentata per iscritto al Coordinatore, nel termine dei 20 minuti successivi alla conclusione della gara, con le motivazioni, a firma dal Responsabile dell'Insula, allegando la somma di euro 50.00 che verrà restituita in caso di accoglimento del reclamo stesso. Il reclamo non può essere ritirato.

I Responsabili delle Insulae decideranno (a maggioranza semplice) circa l'accoglimento o meno del reclamo e la successiva modifica della classifica definitiva.

PUNTEGGI DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione alle gare della biga maschile e della biga femminile dà diritto all'Insula di ottenere un massimo di 540 punti (270 punti per ciascun tipo di gara) che verranno sommati ai punteggi ottenuti dalle valutazioni dei Giurati e che contribuiranno a determinare la classifica dell'Insula. Il punteggio sarà assegnato soltanto se, in ogni gara, l'Insula è regolarmente presente al momento della partenza con le varie squadre al completo (5 per ogni equipaggio corsa bighe). Eventuali ritiri, abbandoni o squalifiche in corso di gara non sono causa di penalizzazione del punteggio.

PREMI

Al primo equipaggio classificato, maschile e femminile, verranno consegnati i Mantelli d'onore, il Gagliardetto del Carnevale Storico 2014 e cinque (5) Ciondoli ricordo. Sono premiate con ciondoli ricordo le prime 3 squadre classificate.